



## РОССИЯ – УКРАИНА – БЕЛАРУСЬ: ЕДИНЫЙ РЕДУКТОРНЫЙ СОЮЗ

«...время собирать камни...»  
Книга Екклесиаста, гл. 3:5

**Опираясь на традиции единения братских республик - России, Украины и Беларуси, – на их научно-технический потенциал, НТЦ «Редуктор» освоил и производит новые планетарные мотор-редукторы серии ЕРС. Мотор-редукторы этой серии сочетают в себе конструктивную преемственность, современные технологии зубообработки, надежность в эксплуатации. Немаловажно и то, что запасные части к этим редукторам всегда в наличии.**

Аббревиатура ЕРС расшифровывается просто – Единый редукторный союз. Планетарные мотор-редукторы, вышедшие под этим брендом, отличаются не просто высоким качеством. Сочетание конструкторской мысли одного из лидеров российского редукторостроения – НТЦ «Редуктор» из Санкт-Петербурга – с многолетним опытом технологической работы его киевского филиала и качеством белорусских электродвигателей завода «Электродвигатель» из Могилева позволило предложить нашим потребителям продукцию, не уступающую лучшим зарубежным образцам.

Для комплектации мотор-редукторов электродвигателями НТЦ «Редуктор» не случайно выбрал изделия именно могилевского завода. Современное оборудование и длительный опыт производства продукции электромашиностроения позволяют «Электродвигателю» гарантировать высокий уровень исполнения и оптимальные цены. Это положительно сказывается на стоимости и качестве мотор-редукторов.

Сегодня многим заказчикам требуются редукторы, укомплектованные двигателями с электромагнитным тормозом. Такой тормоз позволяет значительно повысить безопасность при эксплуатации, например, подъемных механизмов. Кроме того, его наличие – оптимальный вариант для механизмов, которые должны эксплуатироваться в режиме частого пуска и останова.

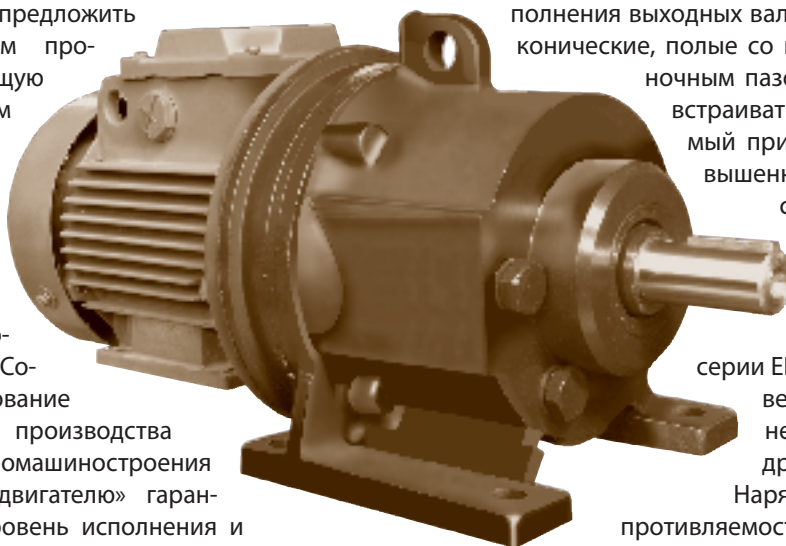
Модернизированные планетарные редукторы типа ЗМП-М, которые оснащаются белорусскими двигателями, производятся в двух базовых исполнениях – на лапах и на фланце. Для повышения надежности и долговечности работы редукторов новой серии специалисты НТЦ «Редуктор» провели ряд мероприятий, позволивших повысить работоспособность зубчатых планетарных передач. Благодаря цементации, закалке

и шлифованию зубьев колес увеличена их точность и износостойкость, повышена общая прочность конструкции. Снижен уровень шума мотор-редукторов. Плавающие водила всех ступеней обеспечивают компенсацию погрешностей изготовления деталей конструкции и выравнивание динамических нагрузок на сателлиты. Для предотвращения вытекания смазки в редукторах используются специальные противоизносные манжетные узлы. Разнообразные исполнения выходных валов – цилиндрические, конические, полые со шлицами или со шпоночным пазом – позволяют легко встраивать редукторы в требуемый привод. Подшипники повышенной грузоподъемности существенно улучшают устойчивость редуктора к высоким нагрузкам.

Представители серии ЕРС в 1,6–3 раза долговечнее типовых планетарных редукторов других производителей.

Наряду с повышенной сопротивляемостью износу они способны передавать нагрузки в 1,4–2 раза большие, чем типовые редукторы.

Полученные результаты дают основание с уверенностью утверждать, что у серии ЕРС – большое будущее. На сегодняшний день это одна из самых совершенных разработок НТЦ «Редуктор». И теперь у потребителей редукторной техники из России, Украины, Беларуси и других стран есть возможность убедиться в этом лично.



**ЗВОНИТЕ! ЗАКАЗЫВАЙТЕ  
планетарные мотор-редукторы  
ЗМП-М серии ЕРС!**

Телефоны маркетингового отдела:  
(812)331-88-89, 331-88-90, 331-88-91, 327-27-71.  
E-mail: [reduktor@peterstar.ru](mailto:reduktor@peterstar.ru)  
[www.reduktorntc.ru](http://www.reduktorntc.ru)

