

# ДЛЯ РОССИИ ВОЗМОЖНОСТЬ ВСТУПЛЕНИЯ В ВТО ЯВЛЯЕТСЯ УНИКАЛЬНОЙ (аннотация)

Г.И. Грозовский, д.т.н.



*Геннадий Ильич Грозовский – доктор технических наук, заместитель директора по научной работе Всероссийского научно-исследовательского института стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ), Москва.*

Статья Г.И. Грозовского посвящена проблемам реформирования системы стандартизации в России в свете предстоящего вступления в ВТО. В ней анализируются причины, вызвавшие необходимость глубокого реформирования системы стандартизации в нашей стране, указываются основные из них – переход России на рыночные отношения и принципиальное решение о необходимости вступления страны в ВТО.

Дается оценка настоящему положению дел в области стандартизации в России, приводится негативная оценка проведения Правительством РФ реформ в этой области.

По мнению автора, фактически реформа техрегламентирования затормозила развитие нашей страны на несколько лет. Он считает, что виной тому явились прежде всего системные ошибки, заложенные в закон в связи с некомпетентностью разработчиков, но при этом не исключает и наличия злого умысла.

«Закон готовили люди, далекие по роду своих занятий от той сферы деятельности, которую он напрямую затрагивает. Кроме того, известно, что на разработку и принятие данного закона структурами, близкими Правительству США, был предоставлен многомиллионный грант.<...> **В связи с этим, а также с учетом крайней поспешности при принятии закона, сопряженной с полным игнорированием комментариев профессионалов, сложилось мнение о том, что эти системные ошибки были заложены в закон сознательно. <...> Целью всех действий вышеуказанных структур было заблокировать какие-либо преобразования устаревшей уже на тот момент системы стандартов с тем, чтобы после вступления России в ВТО навязать нашей стране... свои правила технического регулирования, тем самым получив дополнительное преимуще-**

**ство в конкурентной борьбе с российскими компаниями...».**

Рассматривая возможные последствия вступления России в ВТО, автор не исключает, что значительное число отечественных предприятий не выдержит конкуренции с западными компаниями, использующими современные стандарты. Так, по оценкам экспертов, удар придется прежде всего по автомобильной, легкой, медицинской, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Однако, несмотря на невозможность многих предприятий на равных конкурировать с западными компаниями, а также высокую вероятность «потери целых отраслей промышленности», можно говорить о том, что стратегически вступление в ВТО принесет России пользу.

В статье рассматривается и ряд других вопросов: о целесообразности прекращения разработки технических регламентов, о роли государства и промышленных предприятий в реформе национальной системы стандартизации в условиях вступления России в ВТО, о положительном опыте технического регулирования в странах ЕС.

Говоря о значительных успехах стран Евросоюза в области реформирования системы стандартов, автор отмечает, что в настоящий момент существует уникальная возможность присоединиться к процессам технической интеграции, происходящим в ЕС. По всей видимости, наиболее развитые страны ЕС в среднесрочной перспективе станут стратегическими партнерами России, и это может принести огромную пользу обеим сторонам.

Приведем еще несколько цитат из статьи.

«Одна из основных задач технического регулирования – установление минимально допусти-



**ных требований к выпускаемой предприятиями продукции**, что позволит, с одной стороны, снизить давление контролирующих органов на производителей, а с другой – повысить эффективность защиты рынка от поступления на него опасной продукции. В глобальном смысле реформа стандартизации предполагает решение именно этих вопросов».

**«На практике в скорейшем проведении реформы технического регулирования заинтересованы именно промышленные предприятия! Прежде всего это те немногие организации, товары и услуги которых востребованы за рубежом.** К таким компаниям относятся прежде всего предприятия нефтегазовой, трубной отраслей промышленности, а также часть компаний авиационной отрасли. Руководители этих компаний раньше всех поняли опасность, которую несет вступление в ВТО для предприятий, работающих по старым стандартам. **В настоящий момент можно констатировать, что большинство таких предприятий в своей деятельности уже сейчас руководствуется международными стандартами ИСО и МЭК. Такой подход к проблемам стандартизации полностью соответствует практике, принятой в развитых странах».**

«Надо отметить, что само создание ВТО было продиктовано в основном интересами транснациональных компаний. Но в то же время не стоит забывать, что во всех вступивших в ВТО странах существует своя, отечественная промышленность, ориентированная на внутренний рынок, а также средний и мелкий бизнес. **В качестве примера уместно привести Китай, принявший при вхождении в ВТО за основу национальной системы стандартов международные стандарты ИСО. Значительная часть предприятий Китая разорилась, однако оставшиеся на плаву обеспечивают вместе с иностранными компаниями, работающими в настоящий момент в стране, ежегодный десятипроцентный рост экономики».**

**«Немаловажно отметить и такую неотъемлемую часть реформы технического регулирования в России, как введение института саморегулируемых организаций.** Именно объединение в саморегулируемые организации позволит небольшим компаниям получать доступ к новым технологиям, разрабатывать стандарты и т.д.»

«За последние 20 лет страны Евросоюза достигли значительных успехов в области реформирования системы стандартов. И коль скоро мы хотим гармонизировать свои стандарты с европейскими, **необходимо изучить опыт этих стран, оценить результаты, которых европейские государства достигли в ходе реформирования своих технических законодательств».**

«Новый подход к технической гармонизации, принятый ЕС в 1985 году, содержит принципы, направленные

на создание условий свободного перемещения товаров. Принятие данного подхода к стандартизации, во-первых, привело в соответствие технические законодательства отдельных европейских стран, сделав Директивы ЕС основополагающими нормами технического регулирования вместо национальных стандартов, и, во-вторых, способствовало установлению основных правил, при условии соблюдения которых продукция считается соответствующей требованиям Директив.

**«Реформа технического регулирования, не говоря уже только об одной декларации ее проведения, как это было до принятия поправок в Федеральный закон «О техническом регулировании», сама по себе не может сделать Россию сильнее всего остального научно-технического мира.** Это вообще не является целью проводимой реформы. **Ее проведение призвано дать возможность заинтересованным лицам научиться общаться на одном техническом языке не только внутри своей страны, но и со всем остальным миром, опереться в производстве, в развитии новых технологий на те же принципы, что и развитые страны».**

«Необходимо отметить, что **в настоящий момент существует уникальная возможность присоединиться к процессам технической интеграции, происходящим в ЕС, основываясь на принятых там принципах техрегулирования.** По всей видимости, именно наиболее развитые страны ЕС в среднесрочной перспективе станут стратегическими партнерами России, и это может принести огромную пользу обеим сторонам. Причем для России это может дать значительно больший экономический эффект в сравнении с тем, что получили другие восточноевропейские страны от политического присоединения к Евросоюзу.

Кроме того, актуализация национальных стандартов с учетом одновременной гармонизации их с европейскими стандартами неизбежно принесет в Россию инновационные технологии. Не столь важно при этом, что на начальном этапе основными проводниками инноваций станут западные компании, которые будут добиваться успеха в конкурентной борьбе с российскими фирмами, поскольку уже давно имеют возможность использовать заведомо более современные стандарты. Но в данном случае важен сам факт привнесения таких инноваций, что приведет к значительному упрощению процедур разработки, актуализации и принятия новых стандартов в нашей стране».

*Материал подготовил  
В.Н. Александров*

Полный текст статьи помещен на сайте [www.reduktor-news.ru](http://www.reduktor-news.ru).

**Призываем наших читателей принять участие в обсуждении затронутой проблемы!**

