

ПИЩЕВИКИ ЗАМЕНЯЮТ ЗАРУБЕЖНЫЕ РЕДУКТОРЫ НА ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ – ОТ НТЦ «РЕДУКТОР»



Рано или поздно отработавшая свой срок техника выходит из строя и требует капитального ремонта или замены. И редукторы не являются исключением из этого правила. Хорошо, если в оборудовании использовался отечественный редуктор – произвести его ремонт, как правило, особых трудностей не составляет. Но что делать, если сломался импортный редуктор? Заменить его на точно такой же, как правило, не удастся: зарубежные фирмы достаточно быстро снимают с производства устаревшие редукторы, а новая модель по габаритам и присоединительным размерам не вписывается в конструкцию привода. Приходится делать капитальный ре-

монт импортного редуктора, либо осуществлять подбор его российского аналога. Вот тут-то и начинаются проблемы. Посредники, продающие импортную редукторную технику, плохо ориентируются в непростых вопросах расчетов зубчатых зацеплений и устройства редукторов, особенно специальных; приглашать на предприятие зарубежных специалистов – себе дороже; запасные части не выпускаются или настолько дороги, что сопоставимы с ценой старого редуктора; «ноу-хау», примененные в конструкции импортного редуктора, не позволяют изготовить и заменить вышедшие из строя детали собственными силами.

Обо всех этих трудностях, связанных с применением импортных редукторов, не понаслышке знают специалисты промышленных предприятий России. Еще 10–15 лет назад у них не было выбора, ведь отечественным производителям, как правило, не удавалось воспроизвести конструкции редукторов, сопоставимые с зарубежными по эксплуатационным свойствам (прежде всего, из-за отсталости серийных технологий).

Сегодня в развитии российского редукторостроения наблюдается положительная динамика, отрасль быстро преодолевает быстрое отставание. И у потребителей проблем становится все меньше. В редакционной почте – новые отзывы о том, как ведет себя «на местах» техника с фирменным логотипом НТЦ «Редуктор», и в чем потребители видят выгоду от взаимодействия с нашим предприятием.

Новочебоксарская макаронная фабрика «Россиянка» – известный в стране производитель макаронных изделий, отмеченный дипломами и наградами двенадцати всероссийских и международных выставок продуктов питания. Производствен-

пустили новинку для тех лет – автоматическую линию, изготовленную одной из швейцарских фирм.

Однако время и непростые условия эксплуатации оборудования поставили перед предприятием задачу замены исчерпавших свой ресурс импортных редукторов и подбора новых, ни в чем не уступающих прежним. **О том, как справилась «Россиянка» с этой проблемой, рассказал начальник производственного цеха предприятия Владимир Васильевич Сергеев.**

– К редукторам, работающим на нашем предприятии, предъявляются специфические требования, изложенные в «Правилах промышленной безопасности для взрыво-пожароопасных промышленных объектов хранения, переработки и использования растительного сырья». Опасность применения редукторов на фабрике связана с повышенным содержанием в воздухе мучной пыли в сушилках, где они работают: определенная концентрация в воздухе легко воспламеняющейся смеси взрывоопасна. Еще две специфические особенности – работа в условиях повышенных (до 80–90°C) температур и значительной (до 90%)

Установленные у нас на пресс-шнеках макаронного производства два мощных зарубежных редуктора выработали свой ресурс, и решено было подготовить им отечественную замену. Наиболее подходящим по соотношению «цена/качество» оказалось для нас предложение ЗАО НТЦ «Редуктор».

В.В. Сергеев

ная мощность фабрики – 14 тысяч тонн макаронных изделий более 30 наименований в год. За годы существования (а основана фабрика в 1936 году) предприятие претерпело несколько реконструкций. Последняя, в 1992 году, была наиболее существенной: в эксплуатацию за-

влажности. Все это подразумевает очень жесткие ограничения при подборе редукторов, и, соответственно, при выборе поставщиков редукторной продукции.

Мы работали с различными поставщиками техники – российскими и зарубежными, и я должен заметить, что иностранные редукторы после выработки своего ресурса не всегда подлежат ремонту, а запчасти к ним очень дороги (иногда дешевле купить новый редуктор, чем отремонтировать старый). Установленные у нас на пресс-шнеках макаронного производства два мощных редуктора – как раз «иностранцы», и когда стало понятно, что они «завершают свой

предложение ЗАО НТЦ «Редуктор»: привлекательные характеристики, цена – в среднем на 22% ниже указанной в прайс-листах других фирм. Кроме того, было важно, что все необходимые расчеты берутся выполнять конструкторы НТЦ «Редуктор».

В отношении качества, надежности и долговечности предлагаемой продукции особых сомнений не было, так как ранее у нас были налажены партнерские отношения с НТЦ «Редуктор», и мы неоднократно получали отсюда как редукторы, так и запчасти.

Учитывая все это, мы предпочли коммерческое предложение именно данного предприятия и заключили договор на поставку специальных планетарных редукторов ЗП-140М-42-310Ц с НТЦ «Редуктор». Безусловно, продолжив сотрудничество с проверенным производителем, наше предприятие выиграло во многом, не нарушился при этом и безостановочный цикл производства.

Сотрудничество с НТЦ «Редуктор» остается для нас



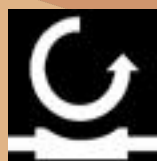
век», решено было подготовить им отечественную замену.

Мы обратились к нескольким фирмам, поставляющим редукторную продукцию, с просьбой подготовить коммерческие предложения на изготовление и поставку планетарного редуктора-аналога. Наиболее подходящим по соотношению «цена/качество» оказалось для нас

В числе прочих у нас исправно «трудилась» редукторы марок Ц2С-63-10-140Ц-У2, МЦ2С-63-140-1,5-140Ц, и др. И должен заметить, что ни редукторы, ни запчасти к ним нас не подвели ни разу. При тщательном соблюдении правил технического обслуживания, приведенных в инструкции по эксплуатации, они служат долго и безотказно.

актуальным и в перспективе. В дальнейших планах нашего предприятия – модернизация приводной техники, замена зарубежных редукторов на отечественные, расширение производства и ассортимента выпускаемой продукции. Уверен, что совместно мы сможем решить все возникающие у нас проблемы.

Надежда Лимонова



Ремонт и модернизация редукторов и приводов – отечественных и зарубежных

(812) 331-8889, 331-8890

