

ДВИЖЕНИЕ ВСПЯТЬ: ГЕРМАНСКИЙ КОНЦЕРН ПРЕДПОЧИТАЕТ РОССИЙСКИЕ РЕДУКТОРЫ



Читатели журнала «Редукторы и приводы», знакомые с его прежними публикациями, не могли не заметить новую тенденцию: российские потребители все более склоняются к применению редукторов отечественных производителей, предпочитая их редукторам зарубежных фирм и их посредников. Эта отрадная тенденция, свидетельствующая о динамизме развития и преодолении технического отставания прошлых лет, проявляется и в другом: к НТЦ «Редуктор» обращаются зарубежные заказчики, выбирая продукцию

российских редукторных предприятий вместо привычных для них западных фирм. Данная публикация иллюстрирует это новое явление. И в НТЦ «Редуктор» уверены, что предпочтения в пользу российской редукторной техники будут усиливаться. Основания для такой уверенности – идеология предприятия, нацеленная на комплексное решение множества проблем, с которыми сталкиваются потребители на этапах подбора, заказа редукторов, их гарантийной и послегарантийной эксплуатации, ремонта и модернизации.

ОАО «Хенкель-Эра» – одно из крупнейших производств бытовой химии на территории России. И как любое другое производство, оно нуждается в оборудовании, в том числе в редукторах. В 2002 году «Хенкель-Эра» заключило несколько договоров на поставку зарубежной техники. Однако редукторы это предприятие как приобретало ранее, так и продолжает приоб-

ретать у российского производителя – НТЦ «Редуктор».

О сотрудничестве с НТЦ «Редуктор» рассказывает механик цеха жидких синтетических моющих средств ОАО «Хенкель-Эра» Алексей Юрьевич Петухов.

– Редукторы от НТЦ «Редуктор» закладывались в проектные доку-

менты еще на стадии планировки цеха. Затем все необходимое оборудование было установлено и успешно эксплуатировалось в течение нескольких лет. По прошествии времени (и это естественно) появилась необходимость в ремонте, запасных частях. К моменту первого капитального ремонта редукторы МЦЧФ-125 отработали на реакторах для приготовления жидких моющих средств три года.

Нельзя сказать, что условия их работы сильно затруднены – редукторы отделены от химически активных веществ. Но износились подшипники. Тогда мы приобрели запасной редуктор и комплект деталей для ремонта пяти имеющихся. Чуть позже заказали в НТЦ «Редуктор» и установили еще четыре агрегата на насосы, а один – на емкость для хранения реагентов. Последний приобретенный нами мотор-редуктор (десятый по счету) – модернизированный, с повышенными техническими характеристиками. Посмотрим, как он себя покажет!..

Вы спросите, не рассматривался ли вопрос смены поставщика – российского на зарубежного? Нет, не рассматривался. Редукторы мы предпочитаем российские – это гарантирует удобство обслуживания и быстроту поставки. Сменить поставщика – это, по сути дела, заново провести все расчеты. В существующую схему по габаритно-присоединительным размерам вписывались именно редукторы от НТЦ «Редуктор». А зачем делать ненужную работу, если о его продукции нельзя сказать ничего дурного? Кроме того, нас устраивает и цена, и качество.

А.Ю. Петухов – не единственный специалист предприятия, который может дать компетентную оценку редукторам, изготовленным НТЦ



«Редуктор». Объективности ради мы поинтересовались мнением еще одного мастера своего дела – механика цеха порошковых синтетических моющих средств Евгения Алексеевича Шарова.

– За годы сотрудничества с НТЦ

Если до недавнего времени зарубежная редукторная техника была на шаг впереди российской, то сейчас дистанция между ними неуклонно сокращается. По крайней мере, к продукции НТЦ «Редуктор» это относится в полной мере.

А.Ю. Петухов

«Редуктор» никаких проблем с его редукторами не возникало. Однажды появилась необходимость установки редуктора для привода

механизма сушильной башни. Руководствуясь приемлемой ценой и требуемыми характеристиками редуктора (горизонтальный двухступенчатый с высоким передаточным числом), из всего предложенного мы выбрали РМ-650 от НТЦ «Редуктор». И, как всегда, не пожалели о выборе. Если до недавнего времени зарубежная редукторная техника была на шаг впереди российской, то сейчас дистанция между ними неуклонно сокращается. По крайней мере, к продукции НТЦ «Редуктор» это относится в полной мере. И если выбор пал на российского производителя, это не означает, что просто есть желание его поддержать. Современные покупатели деньги считать умеют. Взвешивается все – стоимость редуктора, эксплуатационные расходы, параметры надежности и долговечности. И поскольку все эти составляющие нас устраивают, «Хенкель-Эра» делает ставку на НТЦ «Редуктор».

Алла Смирнова



МОСТАМ НЕОБХОДИМЫ НАДЕЖНЫЕ РЕДУКТОРЫ



Хорошая репутация в кругу технических специалистов, устойчивое положение на рынке редукторов, а также географическая близость и умеренные цены сыграли свою роль в том, что судьба основной части разводного механизма Финляндского железнодорожного моста была вверена НТЦ «Редуктор».

Финляндский мост был построен в 1910–1913 годах. После семидесяти лет непрерывной работы ему потребовался ремонт. Но в 1983–1987 годах было принято решение соорудить новый мост, а старый закрыть для движения поездов из-за серьезных коррозионных повреждений. В октябре 2002 года в связи со строительством Ладожского вокзала, сразу по окончании судоходной навигации, все-таки понадобился капитальный ремонт Финляндского железнодорожного моста. Столь ответственный проект взяла на себя петербургская компания «Машстроймост».

Было смонтировано разводное пролетное строение Финляндского моста, отремонтированы башни, заменена проезжая часть на четырех пролетных строениях длиной по 110 метров каждая и разводной механизм. Именно для разводного механизма и понадобились редукторы. Но качество корпусов монтируемых в него редукторов должно было отвечать условиям эксплуатации, отличаться устойчивостью к водной и солевой коррозии, а сама техника – работать четко, как часы. Ведь от этого зависят не только своевременность грузоперевозок, но и жизнь людей! Не последнее место в списке приоритетов занимали также расценки, поскольку средств, выделенных на реконструкцию, едва

хватало для надлежащего проведения всех необходимых ремонтных работ. И, конечно же, значение имели сроки изготовления, ведь реконструкция моста была приурочена к 300-летию Санкт-Петербурга.

Все эти требования сумело выполнить только одно предприятие – научно-технологический центр «Редуктор». Известное имя, надежные редукторы, приемлемые цены.

«Я хорошо знаю редукторный рынок Санкт-Петербурга, – говорит технический директор ЗАО «Машстроймост» Людмила Андреевна Кулакова, – потому что всю жизнь занимаюсь этим. Я всегда с уверенностью обращалась в НТЦ «Редуктор»».

Весной 2003 года бездействовавший почти двадцать лет мост открылся. Сейчас по нему ежедневно проходит более двух десятков грузовых составов. В два раза увеличилась и пропускная способность участка для пассажирских судов.

На сегодняшний день редукторы ЦТНД-500М безупречно отработали уже две навигации. Срок, конечно, небольшой, но условия их работы такие, что не позавидуешь. Соль, вода, песок, морозы... Эти редукторы, как считают мостостроители, прекрасно подходят для жестких условий работы на улице. Надежные корпуса, хорошее уплотнение. Работают четко! Зимой они, конечно, «отдыхают» – несудоходный период, но

ведь и помещения для их хранения не отапливаются.

Удачный совместный проект НТЦ «Редуктор» и ЗАО «Машстроймост» еще сильнее укрепил партнерские взаимоотношения. «Еще три редуктора 1ЦЗУ-315М от научно-технологического центра на днях установили в разводной механизм моста через Беломоро-Балтийский канал в Карелии, – рассказывает Александр Георгиевич Сидоренко, главный инженер проекта из конструкторской фирмы «СПб Машстроймост», участвующей в реконструкции этого объекта. – И уже в апреле-мае началась первая в жизни новых редукторов навигация!»

«Совсем недавно отправила в НТЦ «Редуктор» очередную заявку – на мотор-редукторы для подъемно-переходного моста паромного комплекса в Устьеге, – добавляет Людмила Андреевна. – Объекты, за которые мы беремся, контролируются на высоком уровне. Кроме того, сейчас для «Машстроймоста» ключевое значение имеют сроки изготовления. Если говорить о разводных мостах, то ремонтные работы допустимо проводить лишь в межнавигационные периоды, а это весьма краткие сроки, поэтому на проектирование, комплектацию и изготовление времени отводится очень мало».

Алла Смирнова