

# МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ РЕДУКТОРЫ: ИХ КАЧЕСТВО НАС БОЛЬШЕ ЧЕМ УСТРАИВАЕТ!

Производство экспериментальных машин зачастую требует применения редукторов со специальными свойствами, существенно улучшенными по сравнению с типовыми. Однако подыскать фирму, которая бы не только согласилась, но и оказалась действительно способной изготовить редукторы с требуемыми техническими характеристиками, достаточно сложно. Но возможно!

НТЦ «Редуктор» является именно такой фирмой, в чем убеждаются все больше потребителей редукторов и приводов.

Один из постоянных заказчиков НТЦ «Редуктор» – Борис Леонидович Смирнов, главный инженер предприятия, производящего резинотехническую продукцию, ответил на вопросы нашего корреспондента о сотрудничестве в области изготовления специальных редукторов.

– **Борис Леонидович, расскажите об основном предмете вашего сотрудничества с НТЦ «Редуктор».**

– Мы работаем с НТЦ «Редуктор» уже лет десять. Началось все с того, что для выпуска машин по утилизации шинных отходов нам понадобились специальные редукторы: ЦУ-250М с передаточным числом 3. На рынке таких нет, они изготавливаются в единичных экземплярах. Мы искали поставщика и в Москве, и в Петербурге (обращались буквально на все заводы). И только в НТЦ «Редуктор» согласились нам помочь. Кроме того, нам понравились предложенные здесь цены, которые оказались на 10–15% ниже, чем мы ожидали. Да и географическая близость сыграла свою роль.

– **Как часто и в каких количествах вы заказываете ЦУ-250М?**

– Мы, как правило, берем один или два комплекта специальных редукторов ЦУ-250М в год. Но сейчас машины по утилизации шинных отходов, в которые мы устанавливаем эти редукторы, ставятся на поток, и заказов будет гораздо больше.

Наши машины уже работают в Самаре, а также за границами России: на Украине, в Казахстане, в Финляндии. В Санкт-Петербурге пока такая техника установлена лишь на самом предприятии, где ее производят, в качестве образца. Массовое производство данного оборудования, безусловно, может сделать выпуск шин как в России, так и за ее пределами более экономичным.

**В модернизированном редукторе уровень шума понижен со 110 до 70 дБА.**

**Б.Л. Смирнов**

– **Принципиально ли для вас, кто поставяет редукторы: посредники или изготовители?**

– Конечно, хочется работать с изготовителем напрямую. Это и выгоднее, и технически целесообразнее. Вот только один частный пример. Руководство НТЦ «Редуктор» пошло навстречу нашим пожеланиям: специалисты центра

модернизировали редуктор, заменив в нем прямозубные колеса на косозубую эвольвентную передачу со шлифованными зубьями, чтобы уменьшить уровень шума. Согласно прежнему паспорту к редукторам этот показатель достигал 110 дБА, что превышает предел, допустимый при обслуживании наших машин рабочими. Нам нужно было снизить его до уровня 70 дБА. А фирмы-посредники не в состоянии усовершенствовать редукторы. И потом, они не отвечают даже за сроки поставок.

– **Это был единственный раз, когда в НТЦ «Редуктор» согласились вам помочь?**

– Мы постоянно обращаемся в НТЦ «Редуктор» с просьбами о модернизации и оптимизации интересных нам моделей редукторов и, как правило, встречаем понимание. Постоянно общаемся с конструкторским отделом, на производстве почти всех уже знаем. Именно так и должно работать современное высококонкурентное российское редукторное предприятие.

– **Приходилось ли вам работать с иностранными производителями?**



лями? Что вы можете сказать о них в сравнении с российскими?

– Нет, не приходилось. У них цены очень высокие. Но дело даже не только в этом. Мы, например, вынуждены заказывать ЦУ-250М и двигатель мощностью в 55 кВт вместо готовых мотор-редукторов, потому что подходящие изделия просто не производятся иностранными фирмами...

– Понятно, что цена имеет решающее значение в случае с иностранными производителями.

ми. А если говорить о российских?

– Мы и здесь боремся за получение более низкой цены, потому что в условиях существующей конкуренции это уже возможно. Но надо сказать, что и цена, и качество продукции НТЦ «Редуктор» нас устраивают в полной мере.

– Известно, что сейчас вы отказались от применения обычных редукторов и полностью перешли на модернизированные. Как вы теперь можете их охарактеризовать?

– В первый раз мы их брали потому, что в наличии просто не оказалось типовых. Но теперь скажу – нам жаловаться не на что: по качеству они нас более чем устраивают. Самые первые из них – два редуктора Ц2С-80М и один мотор-редуктор МЦ2С-80М – работают уже около пяти лет и кроме как в замене масла больше ни в чем не нуждаются. Так что хотелось бы продолжать работать с НТЦ «Редуктор».

Беседовала  
Алла Смирнова

## МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ РЕДУКТОРЫ из Санкт-Петербурга

НАДЕЖНОСТЬ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Взвесьте свой выбор и узнайте меру превосходства  
МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ РЕДУКТОРОВ

Модернизация – это комплекс конструкторских и технологических решений, а также собственных «ноу-хау», в том числе:

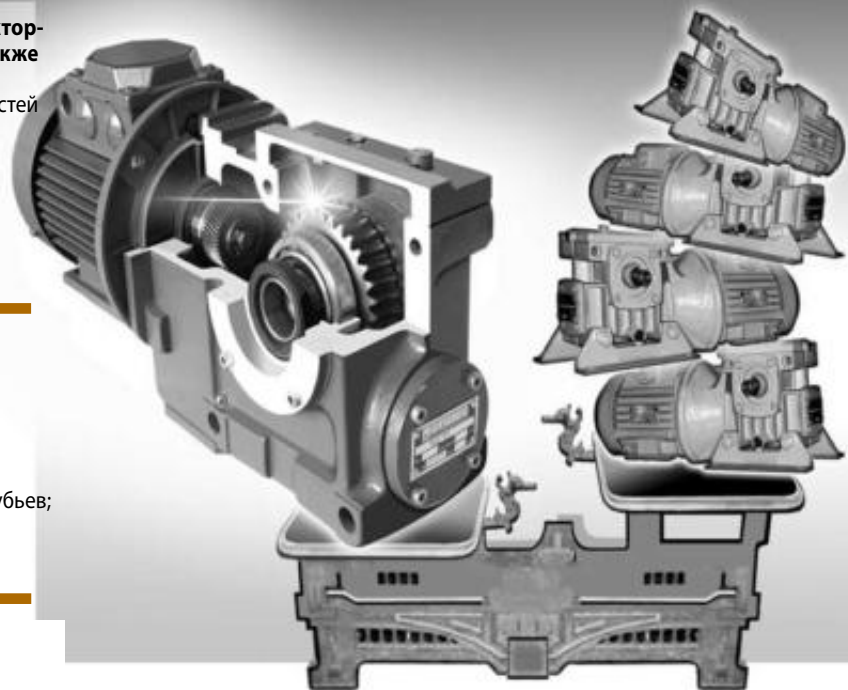
- повышение твердости рабочих поверхностей зубьев, чистоты и точности их обработки;
- оптимизация размеров и положения начального пятна контакта в зацеплении;
- модификация зубчатых зацеплений;
- использование более качественных материалов и др.

Преимущества модернизированных редукторов перед типовыми:

- повышенная в 2...5 раз долговечность;
- способность воспринимать кратковременные аварийные перегрузки, в 2 раза превосходящие номинальные;
- повышенная сопротивляемость износу зубьев;
- более высокий КПД;
- сниженный на 4...12 дБ шум.

Экономические выгоды от применения модернизированных редукторов:

- благодаря сохранению габаритных и присоединительных размеров не нужны дополнительные затраты при замене типовых редукторов модернизированными;
- достигается значительная экономия за счет увеличенного ресурса работы;
- сокращаются расходы на ремонт и эксплуатацию.



**МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ РЕДУКТОРЫ  
прослужат в несколько раз дольше  
и сэкономят ваши деньги!**

**РЕДУКТОР**  
НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Телефоны: 331-88-89, 331-88-90